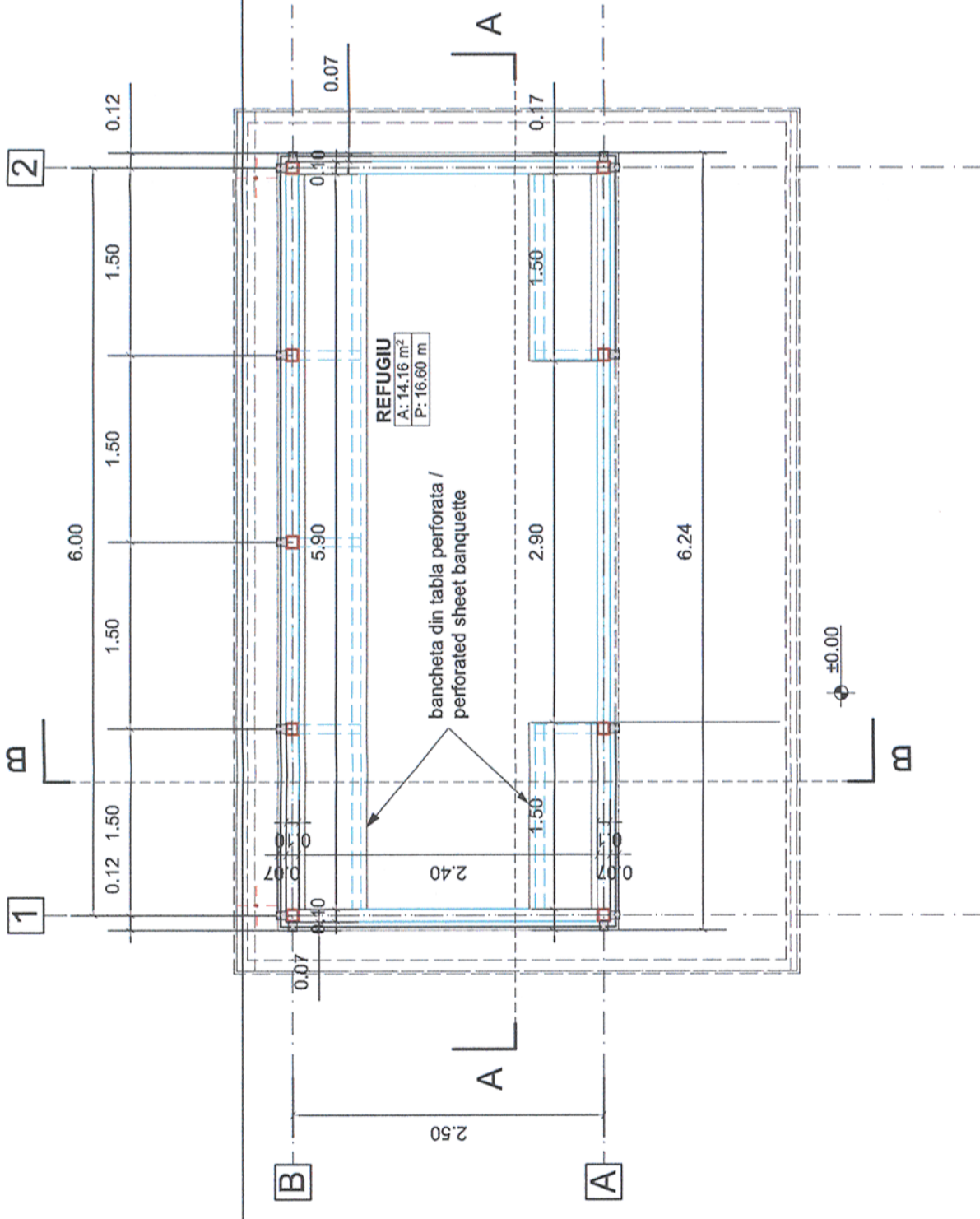
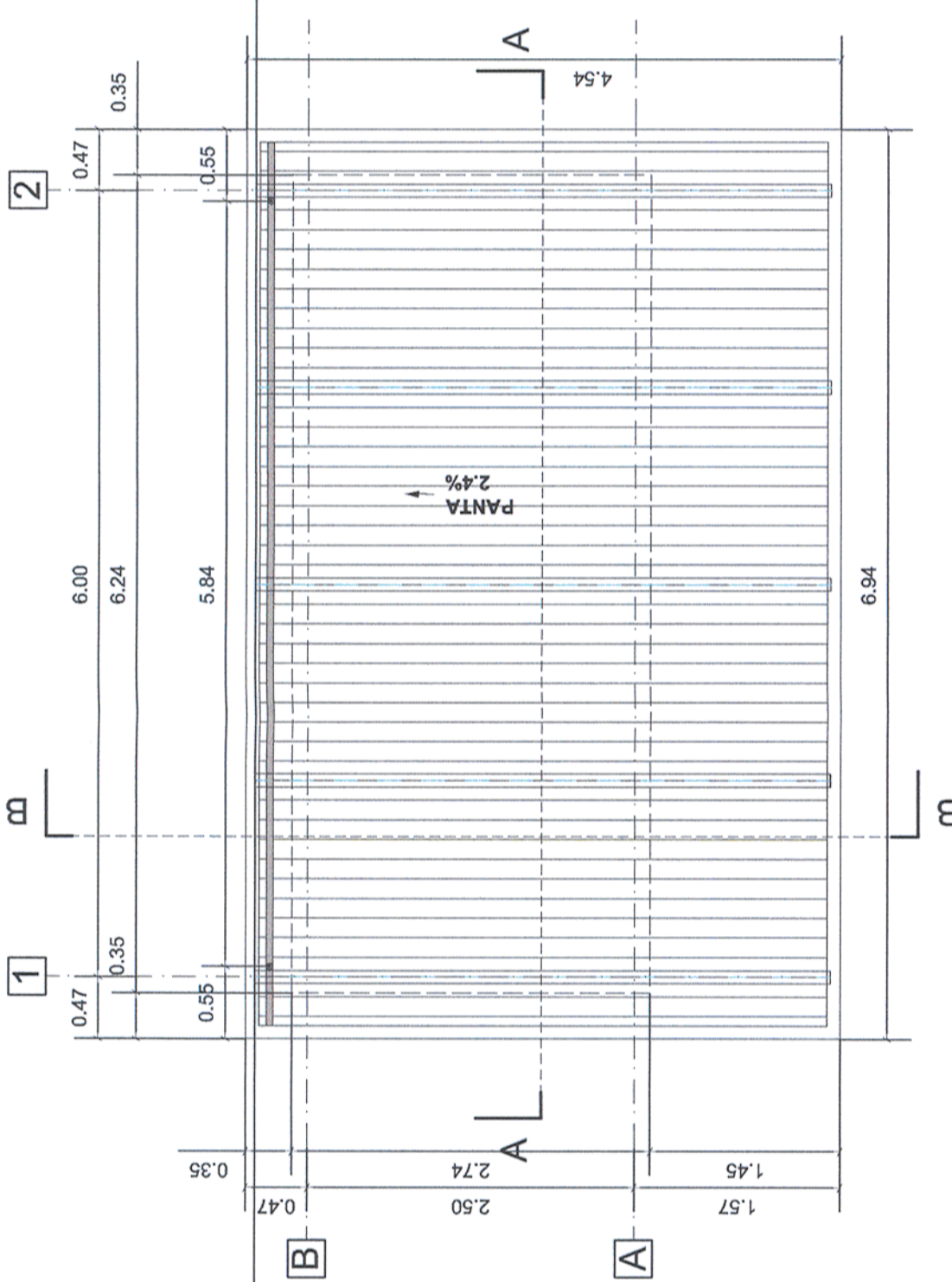


Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.23.4.AR.02.001 elaborat la data de 01.2013
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.23.4.AR.02.001 prepared on 01.2013



PLAN PARTER



PLAN ACOPERIS



Verificator / Expert Checker / Expert		Cerința Requirement		Semnatura Signature		Referat / Expertiza Report / Expertise		Data Date		Semnatura Signature	
				BENEFICIAR / BENEFICIARY: 		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		01.2013			
Aprobat Approved		Șef de echipă Team leader		C. Teodorescu		01.2013		01.2013			
Verificat Checked		Expert Cheie Key Expert		B. Gössler		01.2013		01.2013			
Subcontractant / Subcontractor		Aprobat Approved		Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader		A. M. Baicu		01.2013		01.2013	
Verificat Checked		Arhitect Architect		M. Fotache		01.2013		01.2013		01.2013	
Proiectat Designed		Arhitect Architect		L. G. Baicu		01.2013		01.2013		01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria		"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria		"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria		"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria		"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria		"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria	
Denumire desen / Drawing name: Punct de Oprea Mintia - Refugiu / Plan parter și Plan acoperis Stopping Point Mintia - Refuge / Ground floor plan and Roof plan		Denumire desen / Drawing name: Punct de Oprea Mintia - Refugiu / Plan parter și Plan acoperis Stopping Point Mintia - Refuge / Ground floor plan and Roof plan		Denumire desen / Drawing name: Punct de Oprea Mintia - Refugiu / Plan parter și Plan acoperis Stopping Point Mintia - Refuge / Ground floor plan and Roof plan		Denumire desen / Drawing name: Punct de Oprea Mintia - Refugiu / Plan parter și Plan acoperis Stopping Point Mintia - Refuge / Ground floor plan and Roof plan		Denumire desen / Drawing name: Punct de Oprea Mintia - Refugiu / Plan parter și Plan acoperis Stopping Point Mintia - Refuge / Ground floor plan and Roof plan		Denumire desen / Drawing name: Punct de Oprea Mintia - Refugiu / Plan parter și Plan acoperis Stopping Point Mintia - Refuge / Ground floor plan and Roof plan	
Scara / Scale: 1:50		Revizia / Revision 1/05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.03.03.23.4.AR.02.001		Scara / Scale: 1:50		Revizia / Revision 1/05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.03.03.23.4.AR.02.001	
Scara / Scale: 1:50		Revizia / Revision 1/05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.03.03.23.4.AR.02.001		Scara / Scale: 1:50		Revizia / Revision 1/05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.03.03.23.4.AR.02.001	
Scara / Scale: 1:50		Revizia / Revision 1/05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.03.03.23.4.AR.02.001		Scara / Scale: 1:50		Revizia / Revision 1/05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.03.03.23.4.AR.02.001	
Scara / Scale: 1:50		Revizia / Revision 1/05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.03.03.23.4.AR.02.001		Scara / Scale: 1:50		Revizia / Revision 1/05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.03.03.23.4.AR.02.001	

Nr. / No
01/03